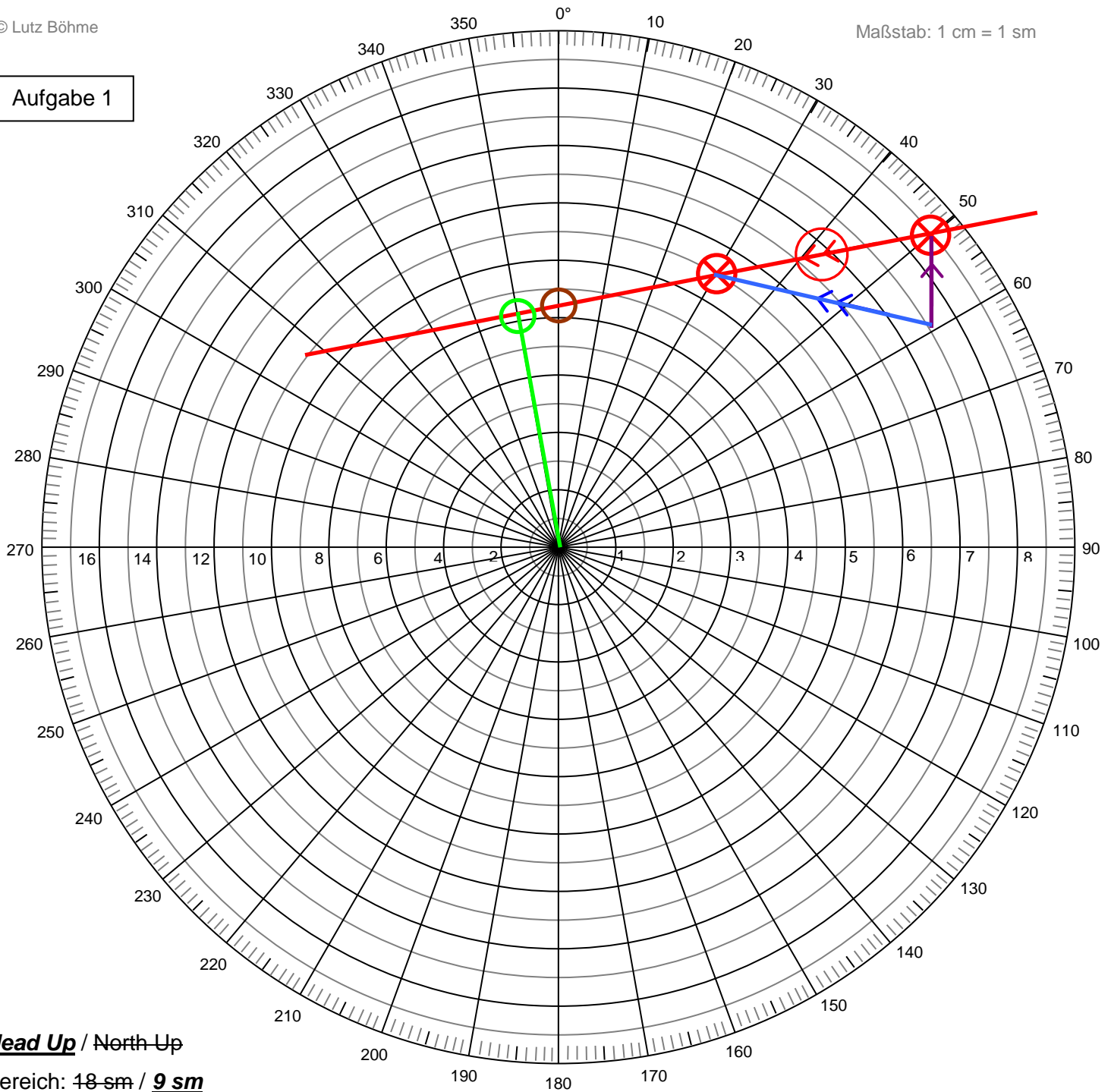


Sie beobachten mit ihrem „Head Up“ eingestellten Radargerät um 10:12 Uhr in Radarseitenpeilung 050° ein anderes Fahrzeug „B“ in 8,5sm Entfernung. Um 10:24 Uhr peilen sie es erneut jetzt unter Radarseitenpeilung 030° in 5,5sm Entfernung. Sie selbst („A“) fahren einen Kurs von 050° bei einer Fahrt von 8kn.

- 1a. Bestimmen sie den dichtesten Annäherungspunkt an „B“. Wie dicht, wann und in welcher Peilung wird dieser sein.
- 1b. Welche relative Geschwindigkeit und welchen relativen Kurs fährt „B“?
- 1c. Welche tatsächliche Geschwindigkeit und welchen tatsächlichen Kurs fährt „B“?
- 1d. Wann wird „B“ ihre eigene Kurslinie kreuzen?

Aufgabe 1



Head Up / North Up

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

→ rwK A (selbst): 050 °
 Geschwindigkeit A: 8 kn
 1. Zeit: 10:12 Uhr
 1. ~~rwRaP~~ / RaSP: 50 °
 1. Abstand: 8,5 sm
 2. Zeit: 10:24 Uhr
 2. ~~rwRaP~~ / RaSP: 30 °
 2. Abstand: 5,5 sm
 Zeitunterschied: 12 min

⊗ Relativer Kurs B (Gegner): 259° + 050° = 309 °
 Geschwindigkeit B relativ: 3,82sm / 12min = 19,1kn
 → Tatsächlicher Kurs B: 283° + 050° = 333 °
 Geschw. B tatsächlich: 3,86sm / 12min = 19,3kn
 Dichtester Abstand cpa: 4,2 sm
 rw. Peilung zum cpa: -11° + 50° = 39 °
 Seitenpeilung zum cpa: -11 °
 Zeit bei cpa: 3,5sm / 19,1kn = 11 Min => 10:35 Uhr

Abstand wenn B die Kurslinie von A kreuzt: 4,25 sm und Zeit: 2,8sm / 19,1kn = 9 Min => 10:33 Uhr