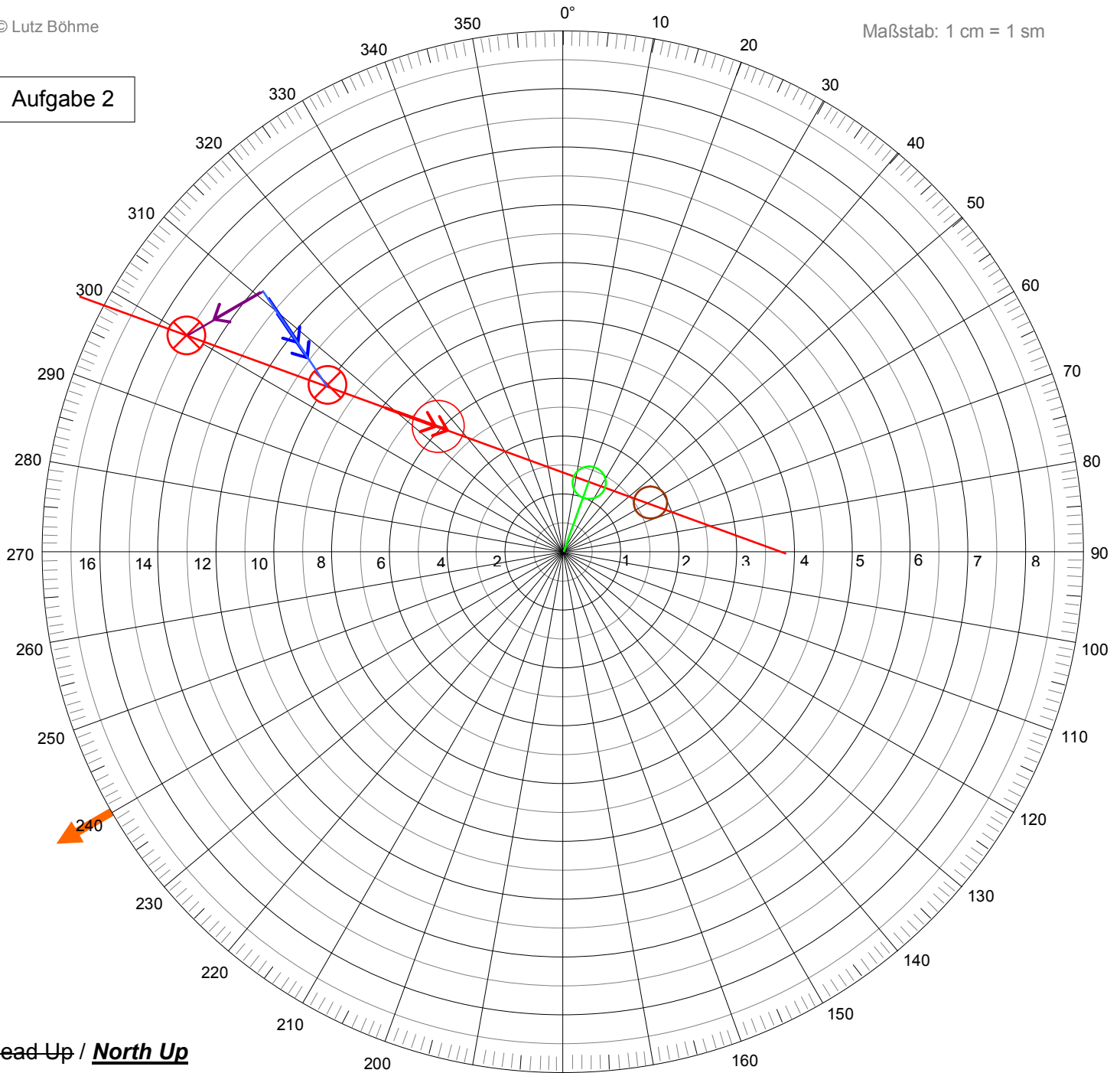


Sie beobachten mit ihrem „North Up“ eingestellten Radargerät um 10:30 Uhr in rechtweisender Radarpeilung  $300^\circ$  ein anderes Fahrzeug „B“ in 7,5sm Entfernung. Um 10:45 Uhr peilen sie es erneut jetzt unter rechtweisender Radarpeilung  $305^\circ$  in 5,0sm Entfernung.

Sie selbst („A“) fahren einen Kurs von  $240^\circ$  bei einer Fahrt von 6,0kn.

- 2a. Bestimmen sie den dichtesten Annäherungspunkt an „B“. Wie dicht, wann und in welcher Peilung wird dieses sein.
- 2b. Welche relative Geschwindigkeit und welchen relativen Kurs fährt „B“?
- 2c. Welche tatsächliche Geschwindigkeit und welchen tatsächlichen Kurs fährt „B“?
- 2d. Wann wird „B“ ihre eigene Kurslinie kreuzen?

**Aufgabe 2**



**Head Up / North Up**

Bereich: ~~18 sm~~ / **9 sm**

→ rwK A (selbst): 240 °  
 Geschwindigkeit A: 6 kn  
 1. Zeit: 10:30 Uhr  
 1. rwRaP / RaSP: 300°  
 1. Abstand: 7,5 sm  
 2. Zeit: 10:45 Uhr  
 2. rwRaP / RaSP: 305°  
 2. Abstand: 5,0 sm  
 Zeitunterschied: 15 min

→ ⊗ Relativer Kurs B (Gegner): 110 °  
 Geschwindigkeit B relativ: 2,55sm / 15 min = 10,2kn  
 → Tatsächlicher Kurs B: 146 °  
 Geschw. B tatsächlich: 2,0sm / 15min = 8,0 kn  
 Dichtester Abstand cpa: 1,3 sm  
 rw. Peilung zum cpa: 20 °  
 Seitenpeilung zum cpa: 140 °  
 Zeit bei cpa: 4,8sm / 10,2kn = 28 Min => 11:13 Uhr

Abstand wenn B die Kurslinie von A kreuzt: -1,7 sm und Zeit: 5,8sm / 10,2 kn = 34 Min => 11:19 Uhr